



## Nota de prensa

DICIEMBRE DE 2023

# Renault Trucks y el Grupo Jacky Perrenot reinventan la logística urbana

**Renault Trucks y el Grupo Jacky Perrenot, dos actores destacados del sector del transporte, se asocian para reflexionar sobre la distribución en el medio urbano. Ambos socios inauguran una solución de logística inédita e inteligente que promete importantes avances en término de seguridad, impacto medioambiental y productividad.**

Movidos por la misma ambición de ofrecer soluciones de movilidad urbana durables y eficaces, el Grupo Jacky Perrenot y Renault Trucks, socios desde hace mucho tiempo, han puesto en común sus conocimientos y experiencia y presentan una doble innovación que redefine la logística urbana. Una solución innovadora que combina el uso de contenedores móviles, remplazando a los tradicionales palés, y la puesta en marcha de un sistema automatizado inédito de carga y descarga.

### ■ Replantearse la logística urbana

Renault Trucks y el Grupo Jacky Perrenot reinventan la logística urbana equipando la caja frigorífica de un camión 100 % eléctrico Renault Trucks E-Tech D Wide de 26 toneladas con un sistema de carrusel desarrollado por la empresa ACTEMIUM, la marca de VINCI Energies dedicada a la industria. Este dispositivo acomoda los contenedores que transportan las mercancías a distribuir, remplazando a los palés tradicionales.

Los contenedores móviles, disponibles en diferentes configuraciones como caja seca, isoterma o rejillas con ruedas, se presentan automáticamente al conductor en el destino, gracias a un sistema de preparación, carga y descarga automatizado.

Un sistema informatizado integrado garantiza la trazabilidad de los contenedores y optimiza el desarrollo de los recorridos, centrándose especialmente en la anticipación de las fases de

carga y descarga al acercarse al comercio. Esta ayuda adicional será una ventaja para los clientes a la hora de planificar los envíos.

### ■ Seguridad, durabilidad y productividad

Esta innovación aporta mejoras significativas a todas las partes implicadas:

Los conductores se benefician de una importante mejora de sus condiciones de trabajo. Por una parte, se suprimen las subidas y bajadas repetidas, así como las operaciones de ajuste de correas y de sujeción de la carga. Por otro lado, se evitan los riesgos asociados a la manipulación de los palés y de la plataforma elevadora del vehículo. Al eliminar las tareas más exigentes a nivel físico, y al simplificar los procesos, el conductor puede centrarse en la gestión global de la distribución.

Además, la combinación de un chasis eléctrico Renault Trucks E-Tech D Wide y de este sistema automatizado augura una importante reducción del tiempo de carga y descarga, estimada en un 30 %, mejorando así la productividad y permitiendo disminuir la congestión urbana, pues se reduce la duración del estacionamiento del camión en la vía pública. Ofrece asimismo a los ciudadanos una solución de distribución sin ruidos ni emisiones.

A partir de 2024, el Grupo Jacky Perrenot será el primer transportista en aplicar esta solución, imaginada conjuntamente con Renault Trucks, ACTEMIUM y Frappa. Una etapa significativa en la evolución de la distribución urbana, con sus limitaciones y dificultades, confirmando el compromiso de los socios en favor de un transporte y una logística durables y eficaces.

### **Acerca de Renault Trucks**

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

#### **Cifras claves:**

*9450 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1400 puntos de venta y de servicio*

*59 000 vehículos vendidos en 2022*

---

**Para más información**

**Séveryne Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---